N
O E
S

0 0.05 0.1 0.15 0.2 chilometri

... razionalizzare ed innovare
IL SISTEMA DELLA MOBILITA'

RENDERE LE STRADE PIU' SICURE E SCORREVOLI
E SVILUPPARE I TRASPORTI PUBBLICI

Adottare il Piano Urbano del Traffico

Migliorare/potenziare la viabilità ciclopedonale
- Collegamenti ciclopedonali fra le polarità della piana
- Collegamenti ciclopedonali con le aree fluviali

Eliminare le barriere architettoniche su strada

Parcheggi di attestazione e di interscambio

Parcheggi a servizio locale per tempi medio-brevi

Nuova stazione autocorriere

... potenziare e gerarchizzare
IL SISTEMA VIARIO

REALIZZARE NUOVE TRATTE PER
DECONGESTIONARE E FLUIDIFICARE
IL TRAFFICO

Nuova bretella S.Stefano - Ceparana

Nuove strade di gronda dimensionate in base al contesto ed ai tessuti attraversati

Nuovi snodi viari
per la fluidificazione del traffico e la limitazione all'accesso del traffico pesante

Area-parcheggio per mezzi pesanti all'esterno dell'area urbana e limitrofa alle nuove strade di gronda

RIQUALIFICAZIONE/POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI VIARI PIANA-COLLINA
E PIANA-FIUME

Ampliamento del sottopasso SP Buonviaggio per migliorare i collegamenti a Ceparana

Riqualificazione/potenziamento dei sottopassi ciclabili dell'autostrada per migliorare i collegamenti con le fasce fluviali

... qualificare e valorizzare
LA RETE VIARIA

SISTEMARE E RIQUALIFICARE LE FASCE E LE SEDI STRADALI

Strade di fondovalle da risezionare e riconfigurare

Rotatorie e snodi viabilità da sistemare come "porte urbane"

MIGLIORARE L'ACCESSIBILITA' URBANA E LA FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO

- Allontanamento del traffico pesante e miglioramento fluidità con nuovi svincoli e rotatorie e limitazioni all'attraversamento urbano dei veicoli pesanti
- Formazione di parcheggi di attestazione per medio-lungo periodo sul perimetro urbano
- Inserire sensi unici nelle strade con sezione limitata

VALORIZZARE IL COMMERCIO URBANO
Riqualificare/arredare le strade del commercio

RIQUALIFICARE E VALORIZZARE LA VIABILITA' PER LA FRUIZIONE

Mantenimento delle strade e dei luoghi panoramici
Riqualificazione dei sentieri per la fruizione
Alta Via dei Monti Liguri

... mitigare e compensare
L'INQUINAMENTO STRADALE

DIFENDERE GLI ABITANTI DALL'INQUINAMENTO STRADALE

Principali generatori di traffico e inquinamento

Autostrada

Nuova bretella S.Stefano - Ceparana

Allontanamento del traffico di attraversamento dal centro abitato

Nuove strade di gronda

Sistemi di difesa-mitigazione-compensazione dall'inquinamento atmosferico e acustico

Barriere fonoisolanti artificiali

Cortine arboree e fasce boscate lungo le strade principali

Recupero delle aree intercluse con interventi di forestazione urbana

PROCESSO INTEGRATO PUC - AGENDA 21 LOCALE

Comune di Bolano
Provincia della Spezia

PROGETTO PRELIMINARE DI PUC
Consulenza tecnico scientifico e metodologia integrata PUC A21L
Aspetti paesaggistico-ambientali
Redazione Descrizione Fondativa
Arch. Paola MILANI

Analisi del tessuto insediativo
Arch. Elisabetta CLARIOND

Geologia ed idrogeologia
Geol. Massimiliano LOMBARDI

risorse boschive ed agricole
Dott. Agr. Massimo CARDELLI
Dott. Agr. Francesco MARIOTTI

Analisi socio-economiche, demografico-insediative
Dott. Daniele IEZZI

PROGETTO DEFINITIVO DI PUC
Coordinatore Ufficio Speciale di PUC
PROGETTO DEFINITIVO
Arch. Claudia DONATI

REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DI PUC
Ufficio Speciale di PUC
Arch. Simona BASSI
Arch. Claudia DONATI
Arch. Roberto PALOMBA

Consulenze di settore
Geologia ed idrogeologia
Geol. Gabriele PALUMMO

risorse boschive ed agricole
Dott. Agr. Francesco MARIOTTI

P.U.C
piano urbanistico comunale
Progetto Definitivo

DOCUMENTO DEGLI OBIETTIVI

SCALA 1 : 5000

tav. **DO 3**

2013

Il Sindaco
Franco RICCIARDI GIANNONI

Il Segretario Comunale
Dott. sa Marilena SANI

P.U.C A21L

Accessibilità e mobilità, qualità della rete infrastrutturale